



**MAS Cínovecko jako nositel strategie komunitně vedeného
místního rozvoje „SCLLD pro území MAS Cínovecko na období 2014 – 2020“**

vyhlašuje výzvu

s názvem

**8.výzva MAS Cínovecko-IROP-Bezpečnost dopravy a cyklodoprava
číslo: 651/06_16_038/CLLD_16_02_039**

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 "Udržitelná doprava - integrované projekty CLLD"

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	25.10.21 0:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	NR
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	25.10.2021, 9:00
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	31.12.21 23:00
Datum zahájení realizace projektu	01.01.2014
	Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoven nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.
Datum ukončení realizace projektu	30.06.2023
	<i>Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.</i>

Podpora	
Alokace výzvy MAS (CZV)	1 088 313,26 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	minimální výše CZV na projekt Kč 500 000,-- maximální výše CZV na projekt Kč 1 088 313,26
Podmínky veřejné podpory	Aktivita Bezpečnost dopravy Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie. Aktivita Cyklodoprava Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie
Forma podpory	Dotace – ex-post financování

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	Aktivita Bezpečnost dopravy Rekonstrukce, modernizace a výstavba komunikací pro pěší Aktivita Cyklodoprava Výstavba komunikací pro cyklisty a liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru pozemních komunikací
Území realizace	Území MAS vymezené ve schválené strategii CLLD. V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice vymezeného území MAS, např. pokračování výstavby či modernizace úseku komunikace pro pěší nebo cyklisty za hranicí MAS. Výdaje spojené s realizací projektu za hranicí území MAS jsou vždy nezpůsobilé.
Oprávnění žadatelé	Aktivita Bezpečnost dopravy - obce Aktivita Cyklodoprava - obce
Cílová skupina	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy

Věcné zaměření		
Podporované aktivity	1	Bezpečnost dopravy
	2	Cyklodoprava
	<p>Bezpečnost dopravy</p> <p>* Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací nebo chodníků a stezek odklánějících pěší dopravu od silnic I., II a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení</p> <p>* Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy</p> <p>* Rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší</p> <p>* Realizace prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy (bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů)</p> <p>Cyklodoprava</p> <p>* Výstavba samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami</p> <p>* Výstavba jízdních pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami</p> <p>* Úprava a realizace liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy a jízdní kola, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami</p>	
Indikátory	<p>Bezpečnost dopravy</p> <p>7 50 01 – Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě</p> <p>Cyklodoprava</p> <p>7 61 00 – Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras</p>	

Náležitosti žádosti o podporu		
Povinné přílohy	Společné pro obě aktivity	
	1	Plná moc
	2	Zadávací a výběrová řízení
	3	Doklady o právní subjektivitě žadatele – příloha zrušena
	4	Výpis z rejstříku trestů - příloha zrušena
	5	Studie proveditelnosti
	6	Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
	7	Čestné prohlášení o skutečném majiteli
	8	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
	9	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
	10	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
	11	Položkový rozpočet stavby
	12	Doklady k výkupu nemovitostí – příloha zrušena
	13	Výpočet čistých jiných peněžních příjmů – příloha zrušena
	14	Smlouva o spolupráci
Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č. 53 (verze 1.4, platnost od 8. 10. 2019) IROP v kapitole 3.4.3 a 3.5.3.		

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.14, platnost od 1. 3. 2021), Specifickými pravidly (verze 1.4, platnost od 8. 10. 2019). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.
Časová způsobilost	1. 1. 2014 - 30. 6. 2023
Informace o křížovém financování	Křížové financování není možné

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	<p>MAS Cínovecko má možnost provádět změny ve výzvě. Tato změna musí být dopředu schválena ŘO. O změně pravidel výzvy jsou žadatelé a příjemci informováni prostřednictvím MS2014+. Změna je zároveň zveřejněna na webových stránkách: www.mascinovecko.cz</p> <p>Podmínky pro případnou změnu výzvy jsou uvedeny v kapitole 2.2 Obecných pravidel a dále v Interních postupech.</p> <p>Interní postupy verze 2.0, platnost od 2. 5. 2019 jsou umístěny na webu MAS zde: https://mascinovecko.cz/interni-postupy-irop-pro-vyzvy-vyhlasene-po-1-1-2019</p>
Příjmy projektu	<p>Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení.</p> <p>Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy</p>
Způsob hodnocení projektů	<p>"Hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti provádí pracovníci kanceláře MAS Cínovecko.</p> <p>Věcné hodnocení provádí výběrová komise MAS Cínovecko jakožto výběrový orgán. Programový výbor MAS Cínovecko jakožto rozhodovací orgán vybírá projekty k realizaci a stanovuje výši alokace na projekty na základě návrhu výběrové komise.</p> <p>Minimální bodová hranice pro splnění věcného hodnocení je 30 bodů ze 60 bodů.</p> <p>Postup hodnocení projektů včetně hodnotících kritérií je uveden v příloze. Postup pro případ, že alokace projektů, které splnily podmínky hodnocení, přesahuje celkovou alokaci výzvy je uveden v Interních postupech.</p> <p>Každý žadatel může podat žádost o přezkum. Postup pro podání žádosti o přezkum hodnocení je uveden v interních postupech zveřejněných na tomto odkazu: https://mascinovecko.cz/clanek?navez=interni-postupy-irop-pro-vyzvy-vyhlasene-po-1-1-2019</p>

Kritéria pro hodnocení projektů	Viz: Příloha č. 1 Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti Příloha č. 2 Kritéria věcného hodnocení	
Další specifika výzvy	Nejsou.	
Forma a způsob podání žádosti o podporu	Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz	
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP	http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy	
Kontakty pro poskytování informací	Kontaktní údaje na pracovníky MAS Cínovecko: Ing. Ladislava Hamrová Mgr. Libor Kudrna	
Seznam příloh výzvy	1	Příloha č.1 Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti
	2	Příloha č.2 Kritéria věcného hodnocení